



LETTRE D'INFO N°1 – MAI 2021

bus-eve.iledefrance-mobilites.fr

Édito

Accompagner les évolutions du territoire, faciliter au quotidien les déplacements des habitants et usagers actuels et futurs, favoriser l'utilisation des transports en commun et les modes actifs (marche, vélo...): tels sont les objectifs du projet de bus EVE (Esbly-Val d'Europe).

Avec 20 000 emplois et plus de 23 700 habitants supplémentaires attendus à horizon 2035 sur le territoire, le projet de bus EVE est essentiel pour accompagner l'importante dynamique du territoire d'une solution de transport en commun rapide, fiable et régulière. Il desservira demain les équipements locaux majeurs, les grands secteurs d'emplois de Chessy et du Val d'Europe et les quartiers d'habitations existants et futurs.

À la suite de la concertation avec les riverains, voyageurs, collectivités et acteurs économiques et associatifs du territoire, nous avons poursuivi le travail partenarial important avec les collectivités locales et partenaires concernés. Les études de schéma de principe ont permis d'approfondir le tracé et la position des stations en tenant compte du bilan de la concertation préalable, de l'offre de transports, de l'environnement, de la faisabilité technique et du coût associé.

Le projet a franchi une nouvelle étape avec l'approbation du schéma de principe et du dossier d'enquête d'utilité publique par le Conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités en février dernier.

L'enquête publique, programmée au second semestre 2021, permettra à chacun de découvrir plus en détail ce projet majeur et ses avancées.

L'ÉQUIPE PROJET DU BUS EVE

BUS EVE

NOUVELLE LIGNE

Esbly > Val d'Europe

En route vers l'enquête publique !



Intentions d'aménagement du boulevard circulaire à Serris / Chessy

Le projet de bus EVE (Esbly – Val d'Europe) a franchi une nouvelle étape le 11 février 2021, avec l'approbation du schéma de principe et du dossier d'enquête d'utilité publique par le Conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités.

Le projet se poursuit maintenant avec la préparation de l'enquête publique qui devrait se tenir dans le courant du second semestre 2021. Prochaine étape réglementaire clé, cette enquête, menée sous l'égide d'une commission d'enquête indépendante, permettra à chacun de s'informer et de s'exprimer sur les caractéristiques du projet, les conditions de son insertion et sur ses impacts. La commission d'enquête remettra alors son rapport au préfet afin qu'il se prononce sur l'utilité publique du projet.

Le projet en bref

Le projet Bus EVE consiste à créer une nouvelle ligne et à réaliser des voies entièrement dédiées aux bus, entre la gare d'Esblly et le Grand Hôpital de Marne-la-Vallée, en passant par les gares de Marne-la-Vallée - Chessy et du Val d'Europe.

Le projet Bus EVE accompagnera l'importante dynamique du territoire et assurera la desserte des principaux quartiers et équipements existants ou futurs (tels que le Grand Hôpital de Marne-la-Vallée, le centre commercial de Val d'Europe, l'université de Montévrain, le centre de congrès de Chessy, les parcs Disney ou encore le collège Louis Braille...).

Ses bus articulés à haut niveau de service rouleront au biométhane, 7j/7, avec un passage toutes les 5 minutes en heures de pointe. Ils offriront à tous un transport en commun propre, rapide, fiable et régulier. Leur maintenance, nettoyage et stationnement seront assurés dans le centre bus de Bailly-Romainvilliers qui sera agrandi et converti pour les accueillir.

Pour les cyclistes, l'aménagement d'un itinéraire sécurisé tout le long du tracé (ou à proximité immédiate au niveau du Pont Morris) est programmé. 400 places de stationnement vélos, dont 60 % en consigne (avec recharge électrique), seront installées à proximité immédiate des stations.



Intentions d'aménagement du terminus de la ligne, à proximité immédiate de l'entrée du Grand Hôpital de Marne-la-Vallée



Intentions d'aménagement - vue d'ensemble sur les stations entre la gare d'Esblly et le collège Louis Braille

5 objectifs prioritaires

- **Accompagner** le développement urbain du territoire
- **Offrir** un service de transport à haut niveau de service
- **Assurer** un maillage de qualité avec le réseau de transport structurant
- **Desservir** les équipements majeurs du territoire et les secteurs d'emplois
- **Créer** un service de transport propre, rapide et fiable, accessible à l'ensemble de la population

Les aménagements du bus EVE

- 12 nouvelles stations sur 8 communes
- 3 gares desservies (Esblly - Marne-la-Vallée - Chessy - Val d'Europe)
- 8,4 km de voies dédiées aux bus
- 1 piste cyclable continue et 400 stationnements vélos aux stations

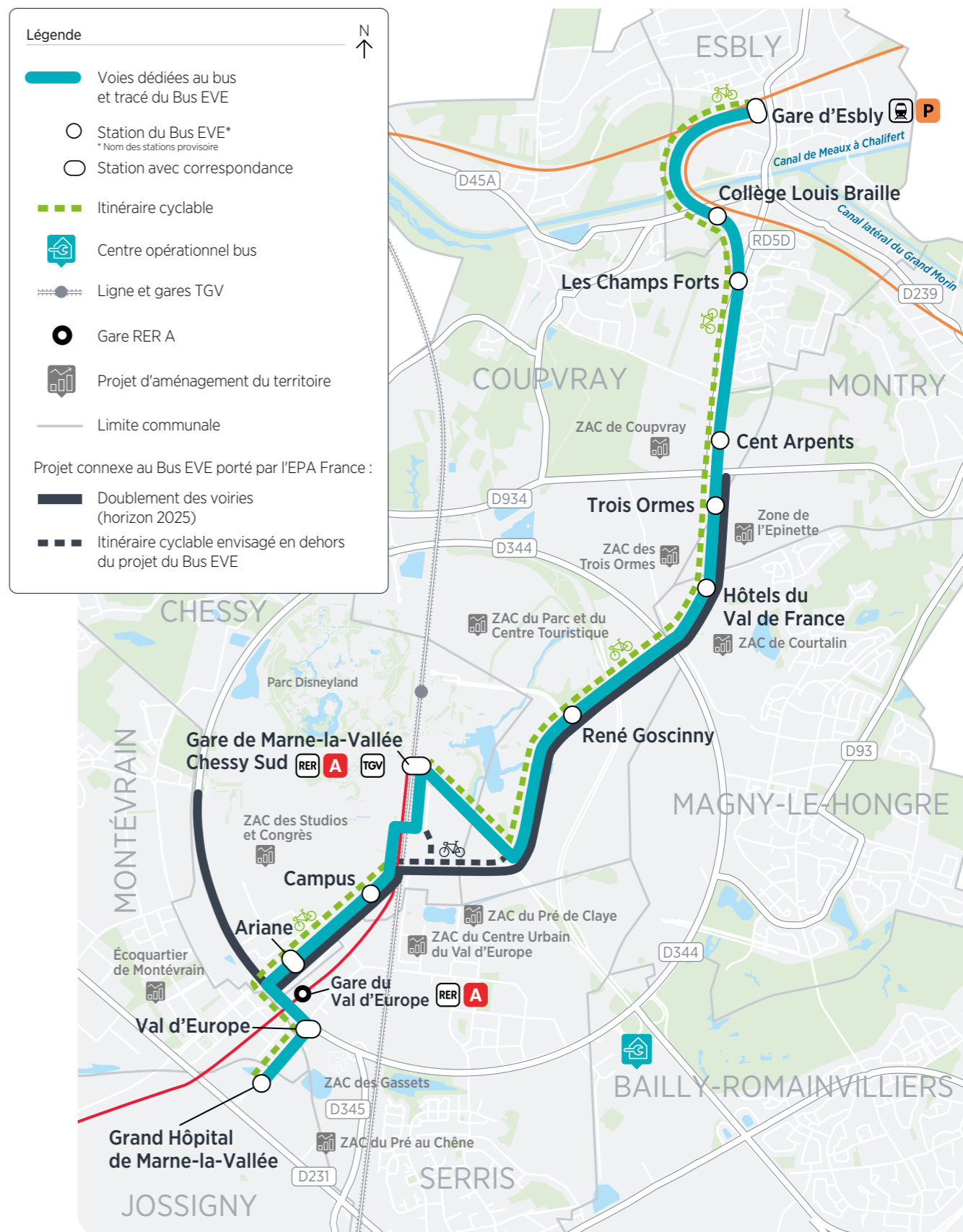
Une offre adaptée

- 11 200 voyageurs attendus chaque jour
- Un bus circulant 7j/7 de 5h30 à 00h30
- Un bus toutes les 5 minutes environ en heures de pointe
- Des bus articulés de 18m à motorisation propre

Accompagner le développement du territoire

+ 20 000 emplois entre 2025 et 2035
Source : Institut Paris Région

+ 23 700 habitants entre 2025 et 2035
Source : Institut Paris Région



*source : Institut Paris Région



La préparation de l'enquête publique

- 1 Le dossier** d'enquête, qui présente le projet de manière détaillée et son impact, va être instruit par le préfet de Seine-et-Marne.
- 2 Le préfet** de Seine-et-Marne saisit ensuite l'autorité environnementale puis le tribunal administratif.
- 3 Le tribunal administratif** désigne la commission d'enquête.

Les grandes étapes du projet

- LES ÉTAPES FRANCHIES**
 - 2015 **Concertation préalable et approbation** du bilan
 - 2017-2021 **Études préliminaires et concertation continue** avec les partenaires
 - 11 février 2021 **Approbation du schéma de principe** et du dossier d'enquête publique
- LES ÉTAPES À VENIR**
 - Second semestre 2021 **Enquête publique**
 - Déclaration d'utilité publique**
 - Enquête parcellaire**
 - Études détaillées**
 - Horizon 2026-2027 **Travaux puis mise en service**

Les dates indiquées à ce stade sont indicatives et seront réévaluées au fil de l'avancement du projet.

Le Bus EVE et vous



contact@bus-eve.iledefrance-mobilites.fr



bus-eve.iledefrance-mobilites.fr



Le coût du projet

L'INFRASTRUCTURE
estimée à 124 M€*

LE MATÉRIEL ROULANT
estimé à 6,7 M€*
financé à 100 % par Île-de-France Mobilités

L'EXPLOITATION
financée à 100 % par
Île-de-France Mobilités



Les acteurs



L'État (21 %), la Région Île-de-France (49 %) et le Département de Seine-et-Marne (30 %) financent les études préliminaires du projet jusqu'à l'enquête publique. Autorité Organisatrice des Mobilités en Île-de-France, Île-de-France Mobilités est le maître d'ouvrage de l'opération.

L'État (21 %), la Région Île-de-France (49 %), le Département de Seine-et-Marne (20 %) et la Communauté d'Agglomération Val d'Europe Agglomération (10 %) financeront, après l'enquête publique, les études d'avant-projet pour un coût de 3 M€ HT.

*Aux conditions économiques de janvier 2020