



---

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

---

### **Le DIVD Descartes 21 lance plusieurs expérimentations autour de la mobilité durable**

**Dès le 15 septembre, le DIVD Descartes 21 lance les deux premières expérimentations de son programme ViaChamps sur le territoire de Marne-la-Vallée. Flotte de vélos électriques avec leur borne d'énergie solaire, appli pour cartographier les pratiques et les trajets vélo et étude sur la « marchabilité » contribueront, à terme, à développer les mobilités cyclistes et piétonnes.**

Lancés en 2016 par le gouvernement, les Démonstrateurs Industriels pour la Ville Durable (DIVD) permettent de tester et de mettre en oeuvre des solutions nouvelles pour réduire l'empreinte écologique du système urbain (23 sites répartis sur l'ensemble du territoire français).

Le DIVD Descartes 21 est un projet ambitieux sur le territoire de Marne-la-Vallée, où se concentre 25% de la recherche sur la ville durable en France. Le consortium lauréat de l'appel à projets regroupe huit acteurs pionniers en termes d'aménagement, d'innovation énergétique, de mobilité et de ville connectée. Il est constitué par EPAMARNE, Linkcity Ile-de-France, Bouygues Energies & Services, la RATP, EMBIX, Enedis, Idex et Capgemini.

Le projet comprend trois thématiques principales : transition énergétique, mobilités durables et mieux vivre en ville. Chaque sujet fait l'objet d'études menées par le consortium industriel en collaboration avec la Ville de Champs-sur-Marne et la Communauté d'Agglomération Paris-Vallée de la Marne.

En tant que pilote d'une étude sur la chaîne de mobilité globale et intégrée, la RATP a lancé le programme « ViaChamps » en partenariat avec le centre de recherche Efficacity, spécialisé dans les domaines de l'efficacité énergétique et de la ville, Green On, opérateur de vélos électriques, la mairie de Champs-sur-Marne, la résidence internationale des étudiants « Suitétudes », le Centre des Monuments Nationaux et le Laboratoire de Recherche sur les Monuments Historiques.



Dès le 15 septembre, deux premières expérimentations et une étude seront lancées :

- **Une application mobile, Villavel, destinée aux cyclistes**, permettra de caractériser les itinéraires cyclables.
- **Une borne mobile solaire pour vélos à assistance électrique et une flotte de vélos électriques** seront mis à disposition de salariés de la mairie et du château de Champs-sur-Marne, et des habitants de la résidence internationale des étudiantes. Les données remontées par cette communauté de bêta-testeurs alimenteront, via Villavel, le diagnostic et les besoins d'itinéraires cyclables.
- **Parallèlement, une étude pour dupliquer Villavel à la marche (accessibilité piétonne du territoire)** viendra compléter ces expérimentations.

Pour susciter l'adhésion des usagers, plusieurs actions de communication viendront accompagner le dispositif : site internet [www.viachamps.fr], communication via les réseaux sociaux [@via\_champs], distribution de flyers, campagne d'affichage, appui sur les relais locaux...

D'autres expérimentations sont programmées dans les prochains mois, entre autres, autour de la glisse urbaine.

## Contacts presse

### RATP

Service presse RATP  
01 58 78 37 37  
[servicedepresse@ratp.fr](mailto:servicedepresse@ratp.fr)

### EPAMARNE

Amélie Ferrand – Chargée de la communication et des relations presse  
Tél. : 01 64 62 45 12 / E-mail : [a.ferrand@epa-marnelavallee.fr](mailto:a.ferrand@epa-marnelavallee.fr) / Twitter : @Marne\_la\_Vallee

### Linkcity

Capucine MARESCAL – Responsable Communication  
Tél : 06 67 56 50 70 / E-mail : [c.marescal@linkcity.com](mailto:c.marescal@linkcity.com)

### Embix

Carole NAGANUMA – Directrice marketing et communication  
Tél : 01 55 64 93 66 / E-mail : [carole.naganuma@embix.fr](mailto:carole.naganuma@embix.fr) / Twitter : @EMBIX4Cities

### Idex

Guillaume PLANCHOT  
Directeur du développement réseaux de chaleur et de froid  
01 47 12 43 18 / 06 22 74 84 44  
[guillaume.planchot@idex.fr](mailto:guillaume.planchot@idex.fr)

### Enedis

Marie-Anne BADEL  
Communication Essonne et Seine-et-Marne  
Enedis - Direction Régionale Ile-de-France Est  
[marie-anne.badel@enedis.fr](mailto:marie-anne.badel@enedis.fr)  
Compte twitter : @erdf\_idf\_est

### Bouygues Énergies & Services

Agence Wellcom  
Audrey Houssais / Thomas Alves-Chaintreau  
[byes@wellcom.fr](mailto:byes@wellcom.fr)  
Tél. : +33 (0)1 46 34 60 60

### Capgemini

sophie.heinrich@capgemini.com  
[sebastien.herault@capgemini.com](mailto:sebastien.herault@capgemini.com)

## A propos :

**EPAMARNE/EPAFRANCE** sont les aménageurs de référence de l'Est francilien. Ils accompagnent Marne-la-Vallée depuis sa création et contribuent aux côtés des acteurs locaux publics et privés à en faire un territoire où développements économiques et urbains se conjuguent parfaitement. Marne-la-Vallée compte aujourd'hui 320 000 habitants, 20 000 entreprises et 145 000 salariés. Chaque année, ce territoire dynamique, situé à quelques minutes du centre de Paris, accueille 4 500 nouveaux habitants et génère la création de plus de 2 000 emplois. La marque de fabrique des EPA : créer la ville durable et désirable, la ville du XXI<sup>e</sup> siècle. Avec l'extension du périmètre d'intervention d'EPAMARNE, l'Établissement étend son offre de services aux politiques urbaines de 17 communes supplémentaires du 77, 93 et 94.

**Efficacity** est un centre de recherche spécialisé dans le domaine de l'efficacité énergétique de la ville, ayant obtenu le label « Institut pour la Transition Énergétique » (ITE) dans le cadre du Programme d'Investissements d'Avenir. L'Institut a l'ambition de contribuer au développement de solutions, méthodes et outils innovants et scientifiquement robustes permettant aux acteurs des villes d'agir plus efficacement à chacune des étapes des processus de décision, depuis la réalisation d'un diagnostic territorial jusqu'au suivi de la performance du territoire, en passant par la conception et l'optimisation des projets sur les plans technique et économique.

**Green On** est spécialiste de la fourniture de flottes de deux-roues électriques en libre-service pour les entreprises et les collectivités depuis 2009, la société accompagne ses clients dans l'implantation du vélo dans leur fonctionnement, pour leurs usagers comme leurs collaborateurs, pour des usages tant professionnels, domicile-travail, utilitaires que de loisirs

**Groupe RATP** : avec 16 millions de passagers transportés quotidiennement dans le monde, c'est le 5<sup>ème</sup> opérateur de transports urbains au monde. Avec ses 14 lignes de métro (dont deux automatiques), ses deux lignes de RER, ses 7 lignes de tramway, ses 350 lignes de bus et ses services de navettes en direction des deux aéroports de la région parisienne, le réseau multimodal exploité par la RATP en région parisienne est le plus important réseau multimodal au monde à être géré par une seule entreprise. Le groupe RATP est capable d'imaginer, de concevoir et de mener à bien des projets de développement d'infrastructures, d'exploiter et de maintenir des réseaux, quel que soit le mode de transport (métro, train régional, tramway, bus), ou encore de développer des services innovants d'aide à la mobilité (information voyageurs, télé-billettique, tarification, marketing client). L'automatisation de la ligne 1 du métro, achevée fin 2012, qui constitue une première mondiale, a une nouvelle fois prouvé la capacité du groupe RATP à réaliser des projets particulièrement complexes. Le groupe RATP exporte ses savoir-faire partout dans le monde, en ingénierie via sa filiale Systra, en matière d'exploitation et de maintenance, au travers de sa filiale RATP Dev, ou encore en matière de service innovants d'aide à la mobilité via sa filiale Ixxi.